



Op 6 juli 2019, een zwarte zaterdag, kwamen zeven mensen om het leven op Limburgse wegen. In Kortesseem stierven vijf jongeren bij één ongeval.
FOTO TOM PALMAERS

autosnelwegen. In België steeg dat aantal: al 77 doden dit jaar tegenover 57 doden in 2018. In onze provincie viel er tot en met september nog geen dode op de snelweg. Vorig jaar waren er dat twee.

Kortesseem

Nog een opvallende conclusie: van de 372 Belgische verkeersdoden stierven 188 mensen in de auto. Opmerkelijk meer dan vorig jaar, toen 150 bestuurders of passagiers omkwamen. In Limburg ging het in 2018 om 10 doden, en dit jaar kwamen al 16 slachtoffers om in de wagen. Dat laatste cijfer wordt wel beïnvloed door het ongeval in Kortesseem, waar op zaterdag 6 juli 2019 vijf jongeren om-

kwamen toen hun auto tegen een gevel reed. Motorrijders daarentegen raakten dit jaar minder vaak betrokken bij letselongevallen in onze

provincie, een daling van 25 procent. Bij voetgangers gaat het om een daling van 12 procent. In andere delen van het land is de situatie vaak nog dramatischer

dan in Limburg. In Wallonië stierven er dit jaar 27 procent meer mensen in het verkeer dan vorig jaar, in Antwerpen maar liefst 41 procent meer.

“Hoe dan ook stevenen we in België af op ruim 600 verkeersdoden voor heel 2019, zowel ter plaatse als in het ziekenhuis”, vreest Willems. “Zeker de eerste zes maanden van dit jaar waren catastrofaal, de zomermaanden waren iets minder dodelijk. De doelstelling van minister van Mobiliteit François Bellot (MR) om het aantal doden tegen 2020 te beperken tot 420 per jaar, lijkt nog veraf. Het is dus evident dat de verkeersveiligheid hoog op de agenda moet staan.”

“Ongevallen worden ernstiger. Mogelijke oorzaken zijn dat mensen sneller rijden, dat er meer zware voertuigen bij betrokken zijn, en dat slachtoffers vaak ouderen zijn”

Stef Willems
Verkeersinstituut Vias

gebrek aan connectoren om data te verwerken bij de federale politie.

“Dat had te maken met een gebrek aan licenties van de federale politie, maar de problemen zijn nu van de baan. De gewestelijke verwerkingscentra kunnen nu gebruikmaken van een duurzame oplossing zodat de trajectcontroles na testen operationeel kunnen worden”, aldus Marino Keulen (Open Vld).

Nieuwe locaties

Keulen had over de problematiek vragen gesteld aan zijn partijgenote en minister van Mobiliteit Lydia Peeters. De minister heeft hem verzekerd dat de trajectcontroles niet langer inactief zullen blijven. “Er is geen juridisch bezwaar meer dat de licenties naar de gewesten gaan. Eind deze maand worden de ANPR-came-

ra's verder getest en nadien zal de volledige keten van trajectcontroles uitgetest en gehomologeerd worden”, weet Keulen.

In maart-april 2020 moet het hele trajectcontrolesysteem operationeel zijn. Daarna kunnen bijkomende locaties voor ANPR-camera's eenvoudiger toegevoegd worden en sneller in dienst genomen worden.

Vervanging

Trajectcontroles zijn veel effectiever om bestuurders te betrappen op overdreven snelheid, omdat er over grotere afstanden gecontroleerd wordt. De minimumafstand van een traject is 500 meter. Het Agentschap Wegen en Verkeer bekijkt per jaar op een veertigtal plaatsen in Vlaanderen waar flitspalen staan, of die kunnen vervangen worden door trajectcontroles.



Deze trajectcontrole op de Kamperbaan in Hechtel-Eksel is al operationeel. In de lente geldt dat voor alle trajectcontroles in Vlaanderen.
FOTO DICK DEMEY

ECOLOGISCH Slimme beker maakt trakteren goedkoper



Herbruikbare bekers zijn goed voor het milieu maar vaak slecht voor je portemonnee: wie een rondje trakteert, betaalt naast de drank ook de waarborg op de beker en krijgt die vaak niet terug. De start-up Goodless komt nu met slimme bekers: gemaakt uit polypropyleen, 100 procent herbruikbaar en voorzien van een chip. Bij elke betaling van een consumptie wordt de SmartCup gekoppeld aan het persoonlijke account van de gebruiker. Eens de beker leeg is en gedeponneerd wordt in een 'SmartBin', krijgt de consument die het rondje betaalde, automatisch het tegoed teruggestort. Volgens initiatiefnemer Sander Van Waes (foto) gaat een SmartCup drie jaar mee en kan hij zo 450 wegwerpbekers vervangen. (jcd, foto fw)

TELECOM

Base-klanten door storing geblokkeerd

“Opgelet, je surfte voor 48 euro in het buitenland, bovenop je inbegrepen mobiele internet.” Deze boodschap stond in een sms die heel wat klanten van Base gistermiddag ontvingen. En dat terwijl die klanten niet per se in het buitenland waren. “De storing werd veroorzaakt door een technische fout”, klinkt het bij Base. “Mensen die tussen 17 uur en 18 uur surfden via ons netwerk, kregen het bericht dat ze over hun limiet waren gegaan. Ons systeem dacht dat ze in het buitenland surfden via roaming.” Omdat heel wat klanten niet meer verder konden surfen, bekijkt Base of er een compensatie volgt. (mg, evdg)